



Einbauanleitung Sportschalthebel

1998-2002 Porsche 911 (2WD) 1997-2002 Porsche Boxster




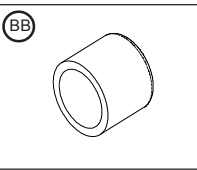










Bestellnummer 45135

©2000, 2001 by B&M Racing and Performance Products LLC

Dieser **B&M Sportschalthebel** wurde **speziell für die meisten** 1998-2000 Porsche 911 (2WD) & 1997-2000 Porsche Boxster Modelle entwickelt, die mit einem manuellen Getriebe ausgestattet sind. Er wurde konstruiert, um den Schaltweg bedeutend zu verringern und somit das Schaltgefühl zu verbessern. Die Teile- und Werkzeuglisten am Anfang dieser Anleitung führen alle Teile und Werkzeuge auf, die zur Installation Ihres **B&M Sportschalthebels** erforderlich sind. Die Installation des **B&M Sportschalthebels** kann von jedem mit nur minimaler mechanischer Ausbildung durchgeführt werden.

EINLEITUNG

Der **B&M Sportschalthebel** kann bei richtiger Befolgung der Anleitung in weniger als einer Stunde installiert werden. Lesen Sie erst alle Anleitungen, um sich mit den Teilen und dem Installationsverfahren vertraut zu machen. Dieser Bausatz enthält alle Teile, die zur Installation des Schalthebels erforderlich sind.

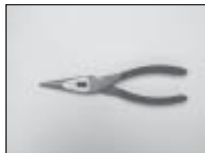
TEILE		
B&M Sportschalthebel 	Unterlegscheibe x 2 	Aluminiumbuchse x 2 
Einsatz x 2 	Haltering x 2 	Fett 
	Stellschraube 	
	Klemmutter 	
WERKZEUGE		
Torx-Schraubendreher (T-30 & T-20) 	Inbusschlüssel (5&6mm) 	Schraubenzieher (klein) 
Steckschlüsselknarre 	Verlängerung (lang) 	Steckschlüsseinsatz 10mm 

WERKZEUGE (fortgesetzt)

Tepichmesser



Spitzzange



Hammer (weich)



Ringschlüssel (19mm)



AUSBAU

SCHRITT 1.

Lederbalg (A) lösen .



SCHRITT 2.

Schraube (B) entfernen

WERKZEUG: Torx-Schraubendreher (T-20)



SCHRITT 3.

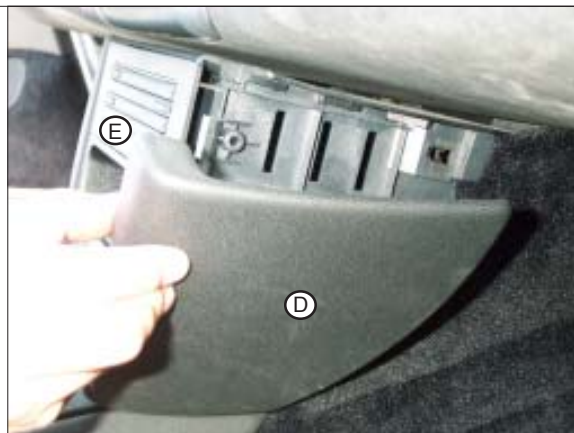
Knauf (C) entfernen

WERKZEUG: Inbusschlüssel (5mm) - Einige Knaufs haben Stellschrauben.



SCHRITT 4.

Die Seitenabdeckungen (D) von der Mittelkonsole (E) ausschnappen.



SCHRITT 5.

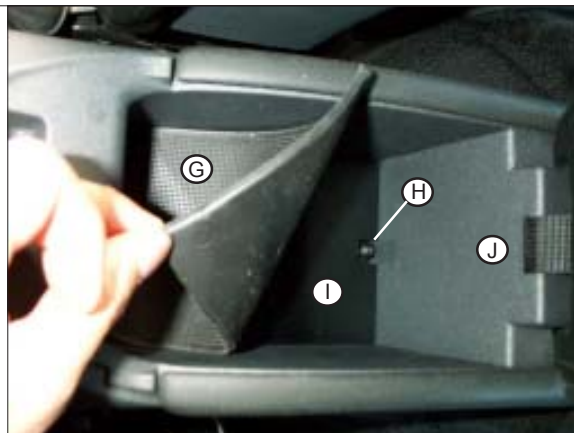
Die untere Mittelkonsolenabdeckung (F) ausschnappen



SCHRITT 6.

Matte (G), Schraube (H), und den plastischen Boden (I) im Handschuhkasten (J) entfernen

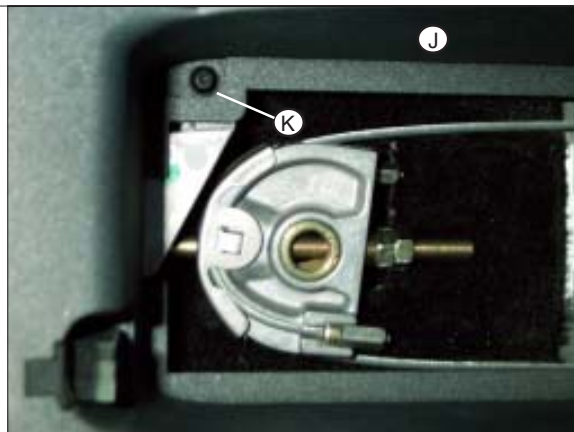
WERKZEUG: Torx-Schraubendreher (T-20)



SCHRITT 7.

Schraube (K) im Handschuhkasten (J) entfernen.

WERKZEUG: Torx-Schraubendreher (T-20)



SCHRITT 8.

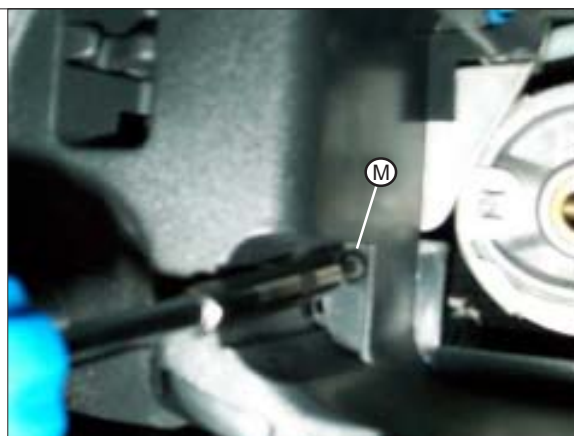
Münzenhalter (L) entfernen

WERKZEUG: Kleiner Schraubenzieher

**SCHRITT 9.**

Schraube (M) unter dem Münzenhalter entfernen

WERKZEUG: Torx-Schraubendreher (T-20)

**SCHRITT 10.**

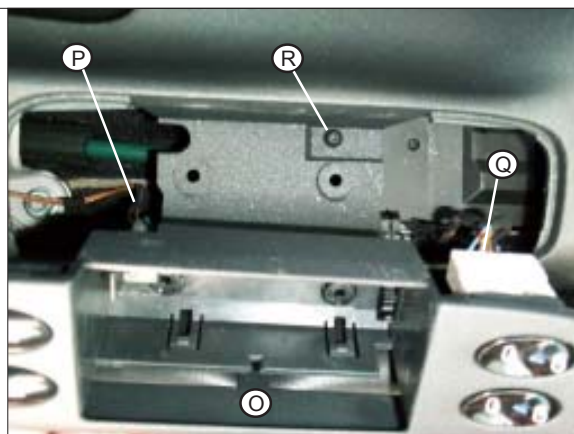
Aschenbecher und zwei (2) Schrauben (N) entfernen

WERKZEUG: Torx-Schraubendreher (T-30)

**SCHRITT 11.**

Steuerpult (O) anheben und das Lichtkabel (P) und den Fensterkabelbaum (2) (Q) lösen, dann Schraube (R) entfernen.

WERKZEUG: Torx-Schraubendreher (T-20)

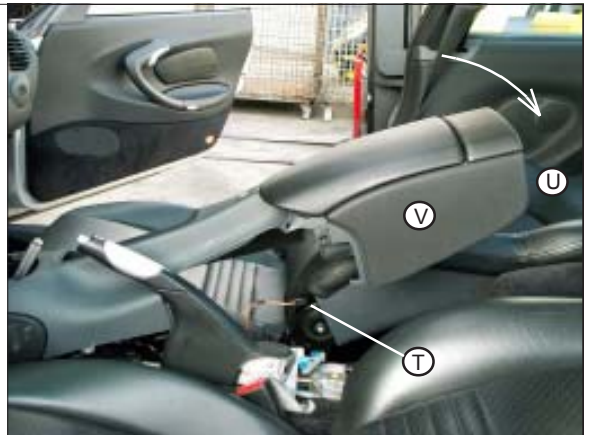


SCHRITT 12.

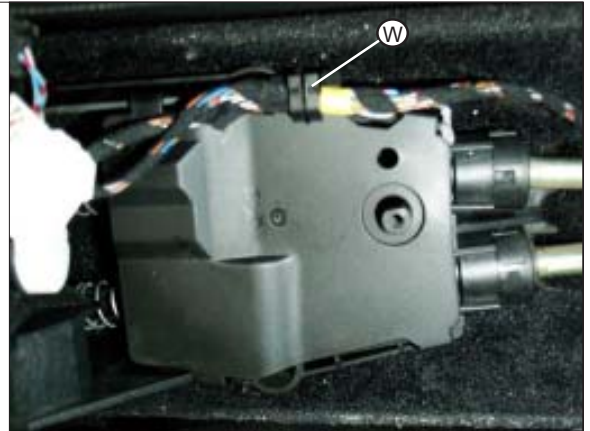
Die Abdeckung der Handbremse (S) ausschnappen.

**SCHRITT 13.**

Schlüsselkabel (T) entfernen, den rechten Sitz (U) nach unten lassen, und die Mittelkonsole (V) entfernen.

**SCHRITT 14.**

Das Drahtbündel (W) lösen.

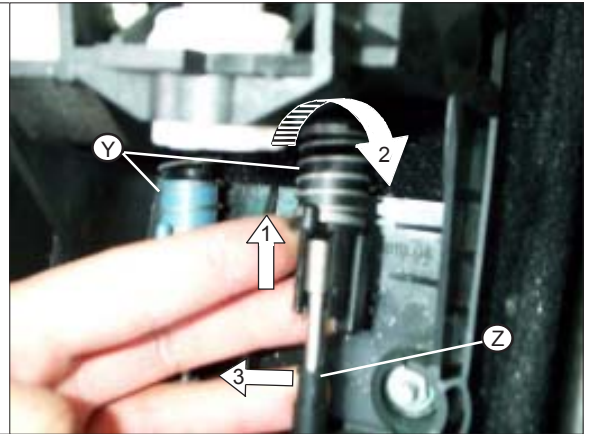
**SCHRITT 15.**

Den Deckel (X) des Schaltgehäuses entfernen.



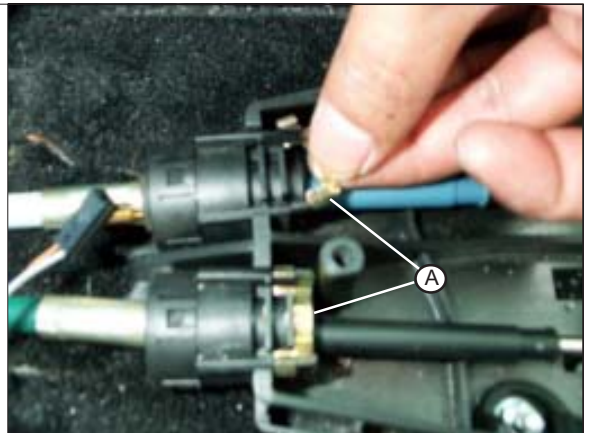
SCHRITT 16.

Die Halterungen der Kabelenden (Y) von den Schaltkabeln (Z) entfernen.

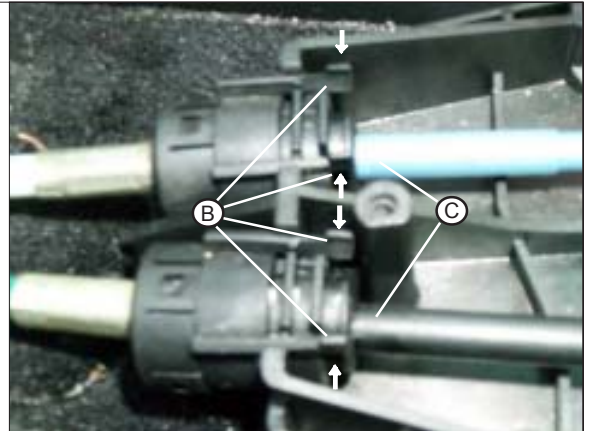
**SCHRITT 17.**

Zwei Kabelhalteklammern (A) entfernen

WERKZEUG: Kleiner Schraubenzieher

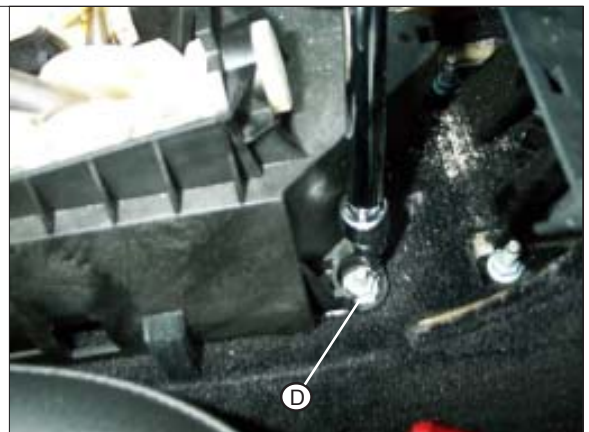
**SCHRITT 18.**

Die Kabelschlaufen (B) zusammendrücken und die Kabel (C) herausheben.

**SCHRITT 19.**

Vier (4) Muttern (D) entfernen und den Schalthebel herausheben.

WERKZEUG: 10mm Steckschlüssel mit Verlängerung und Hebelknarre.



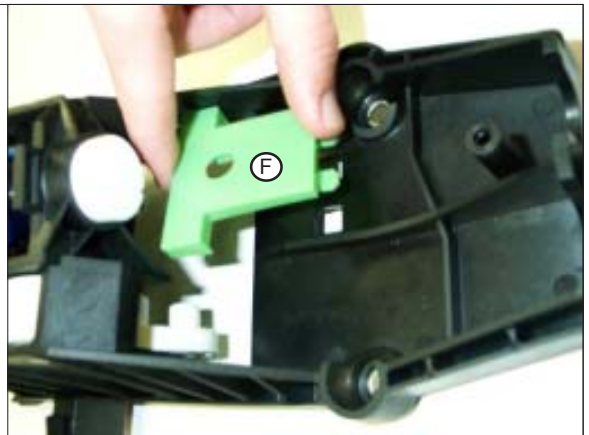
SCHRITT 20.

Das Kabelende (E) vom Hebel entfernen.



SCHRITT 21.

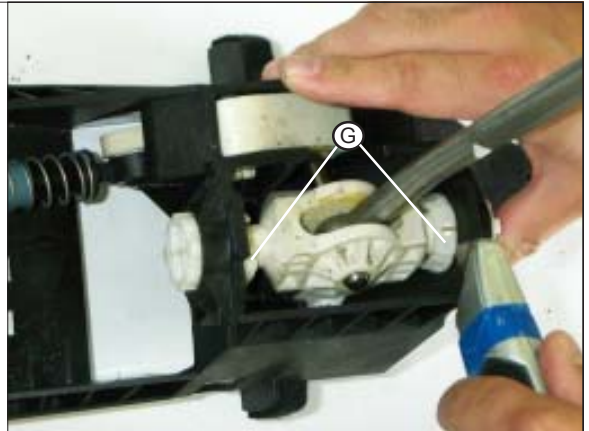
Falls vorhanden, die innere Bodenplatte (F) entfernen.



SCHRITT 22.

Die Buchsenklemme (G) abschneiden.

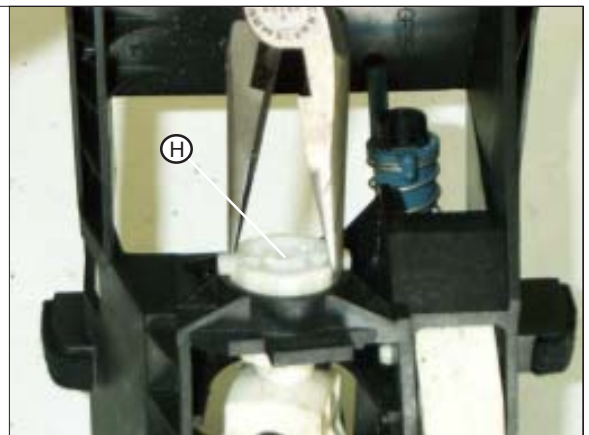
WERKZEUG: Teppichmesser



SCHRITT 23.

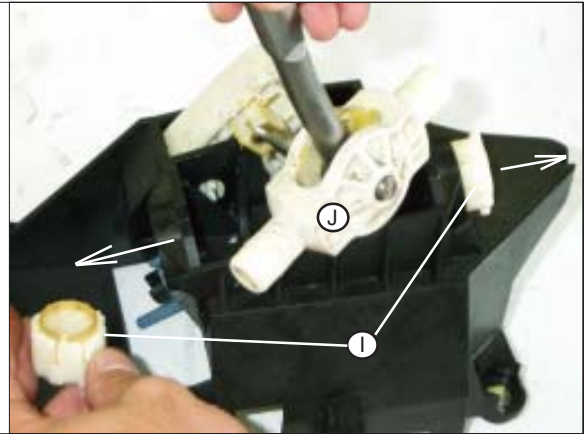
Buchse (H) drehen, um Zugang zu allen Klemmen zu haben.

WERKZEUG: Spitzzange



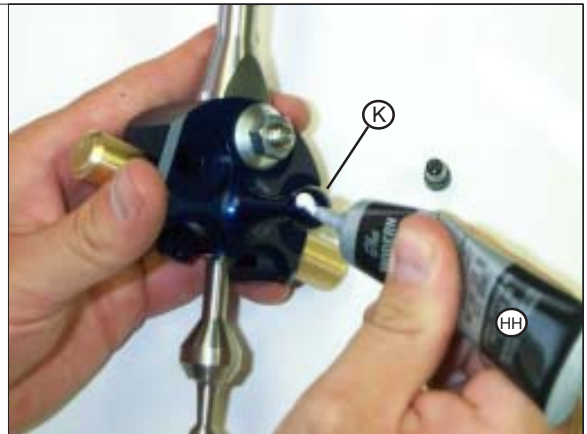
SCHRITT 24.

Buchsen (I) und den Originalschalthebel (J) entfernen.

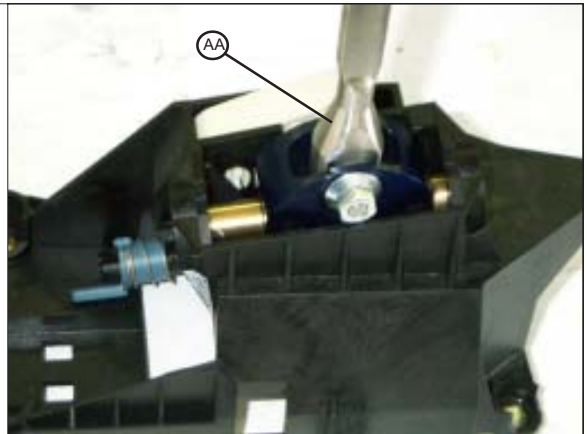
**EINBAU****SCHRITT 25.**

Die Drehkugel (K) schmieren.

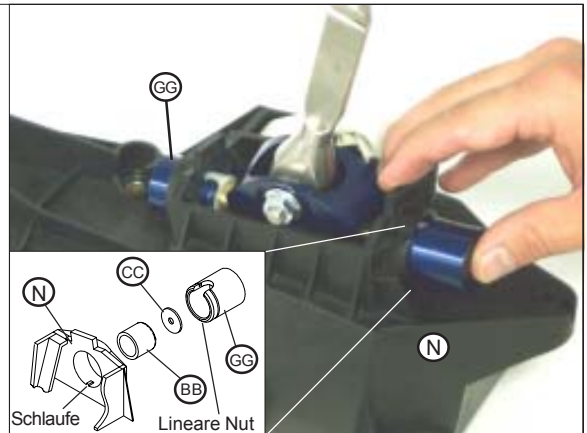
TEIL: Schmierfett (HH)

**SCHRITT 26.**

Den B&M Sportschalthebel (AA) einsetzen.

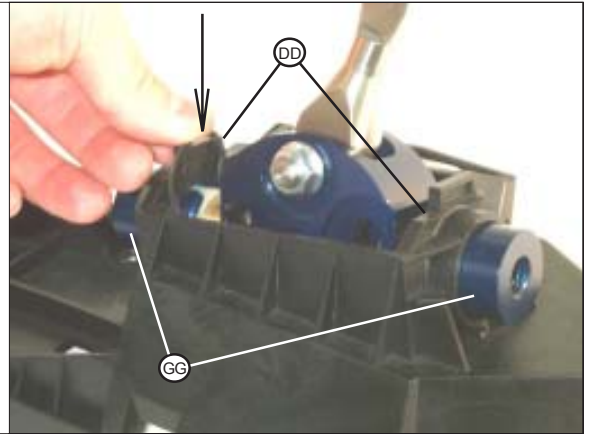
**SCHRITT 27.**

Die (2) Aluminiumbuchsen (GG) mit (2) Unterlegscheiben (CC) zusammenstellen und (2) in die Basis (N) einsetzen.
(Anmerkung: Die Schlaufe mit der linearen Nut ausrichten)



SCHRITT 28.

Die Halterringe (2) (DD) in die Kreisnut der Aluminiumbuchsen (GG) einsetzen.

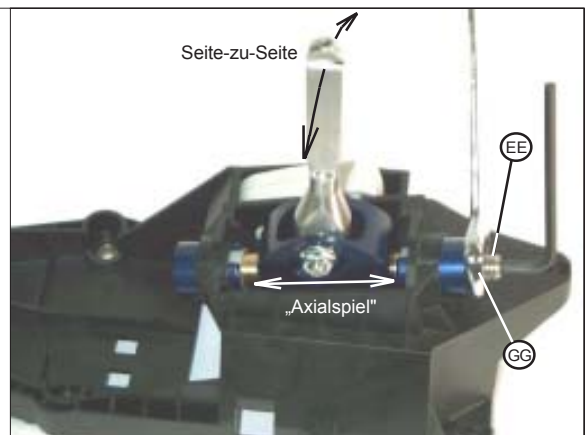


SCHRITT 29.

Die Stellschraube (EE) in die vordere Aluminiumbuchse (GG) einschrauben und das „Axialspiel“ durch Anziehen verringern. (Überprüfen, daß die weiche Seite-zu-Seite-Bewegung dabei beibehalten wird). Dann wieder $\frac{1}{4}$ bis $\frac{1}{2}$ Drehung lösen und mit der Klemmutter (EE) festziehen.

Anmerkung: Aluminium dehnt sich bei Hitze aus. Falls sich der Schalthebel unter extremen Zuständen nicht selbst zentriert, kann zusätzliches Lösen notwendig werden.

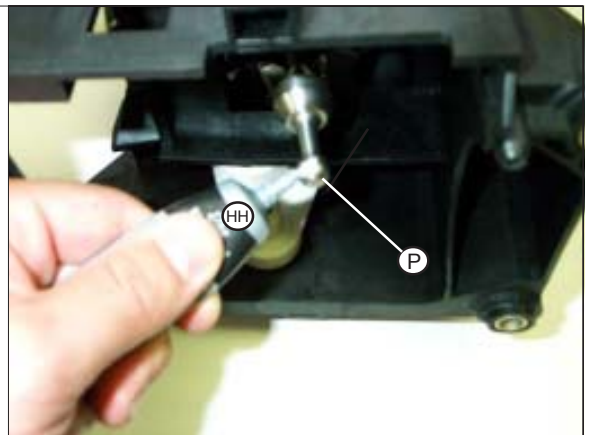
WERKZEUGE: Inbusschlüssel (6mm), Ringschlüssel (19mm)



SCHRITT 30.

Die untere Drehkugel (P) schmieren.

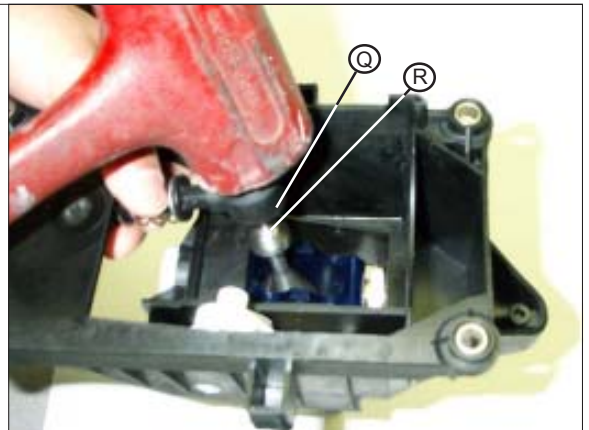
TEIL: Schmierfett (HH)



SCHRITT 31.

Das Kabelende (Q) auf die untere Drehkugel (R) aufklopfen.

WERKZEUG: Hammer (weich)



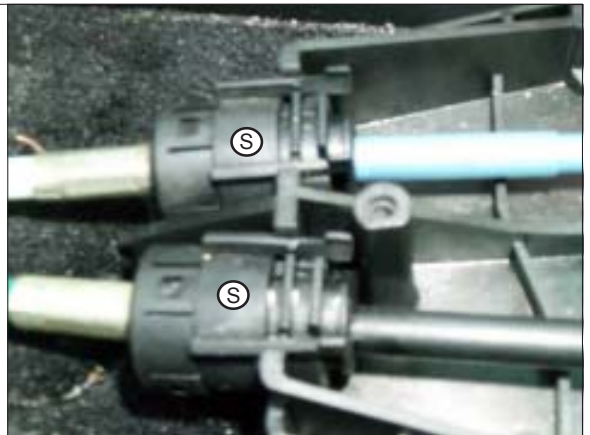
SCHRITT 32.

Die Schalthebelmontage in das Fahrzeug einsetzen.



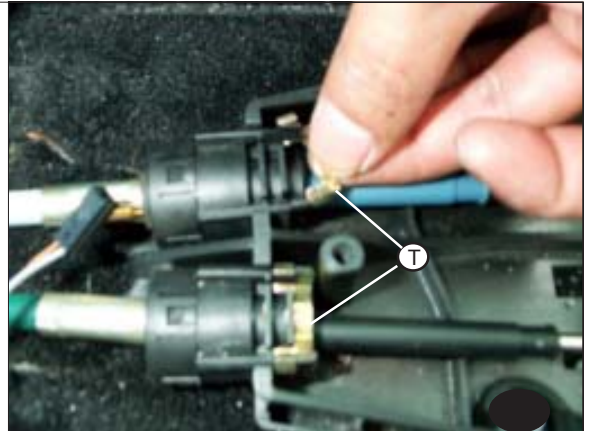
SCHRITT 33.

Die Schalthebelkabel (S) in die Basis einschnappen.



SCHRITT 34.

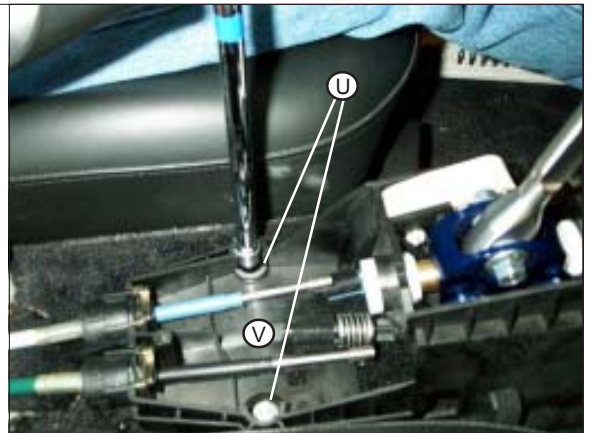
Die Kabelhalteklammern (T) wieder einsetzen..



SCHRITT 35.

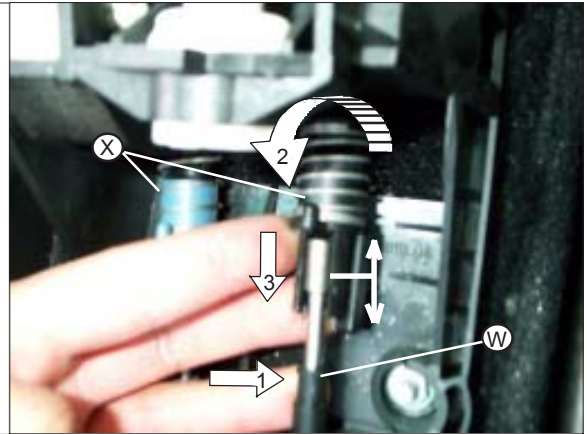
Die Schaltbasis (V) mit den vier Muttern (U) wieder montieren.

WERKZEUGE: 10mm Steckschlüssel mit langer Verlängerung,
Hebelknarre.



SCHRITT 36.

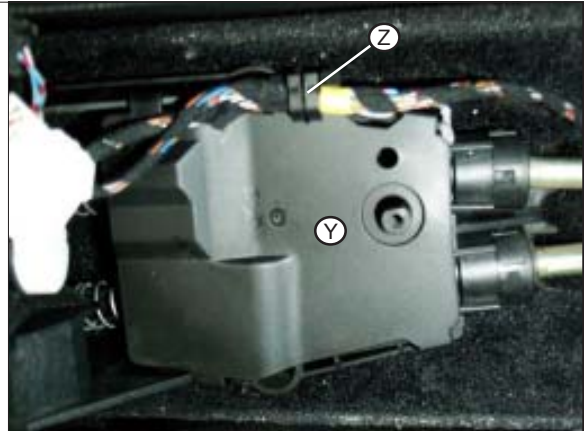
Die Schaltkabel (W) an die Kabelenden (X) anschnappen und durch Federdrehung sichern - zurück und schließen. (Einstellung gezeigt).

**SCHRITT 37.**

Den Schalthebel durch alle Gänge schalten. Im Falle von Störung, wieder zurückgehen zu Schritt 35 und das Schaltkabel auf Kabelendlänge zuschneiden.

**SCHRITT 38.**

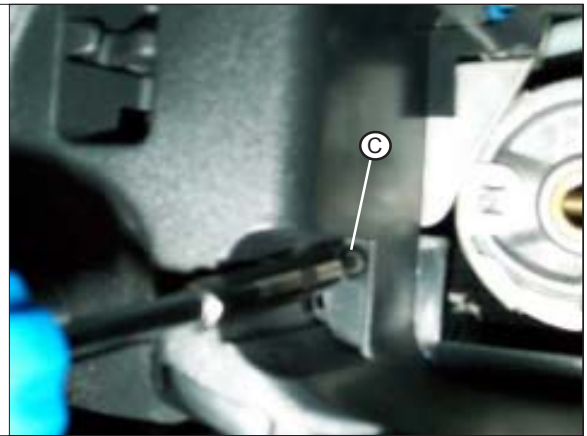
Die Schaltbasisabdeckung (Y) anschnappen und die Fenstersteuerungsdrähte (Z) wieder anklemmen..

**SCHRITT 39.**

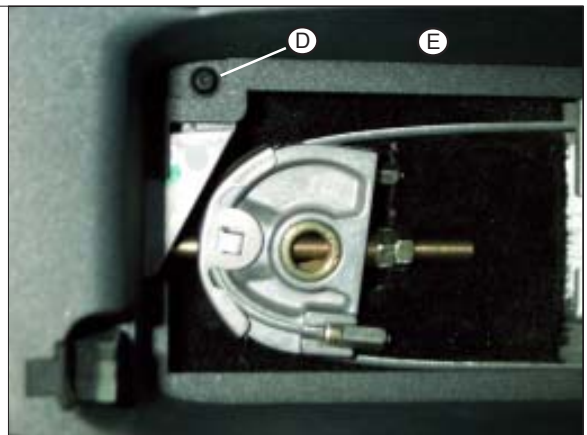
Den Schlüsseldraht (A) einstecken und die Mittelkonsole (B) wieder installieren.



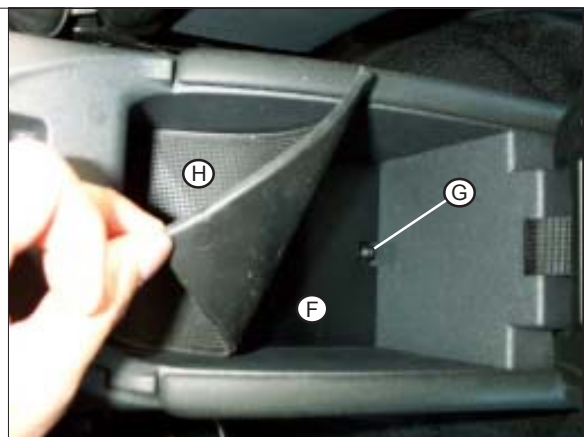
SCHRITT 40. Schraube (C) unter dem Münzenhalter wieder installieren, dann den Münzenhalter einschnappen.
WERKZEUG: Torx-Schraubendreher (T-20)



SCHRITT 41. Schraube (D) im Handschuhkasten (E) wieder installieren.
WERKZEUG: Torx-Schraubendreher (T-20)



SCHRITT 42. Den plastischen Boden (F) einsetzen und mit Schraube (G) befestigen, dann die Gummimatte (H) wieder einlegen.
WERKZEUG: Torx-Schraubendreher (T-20)



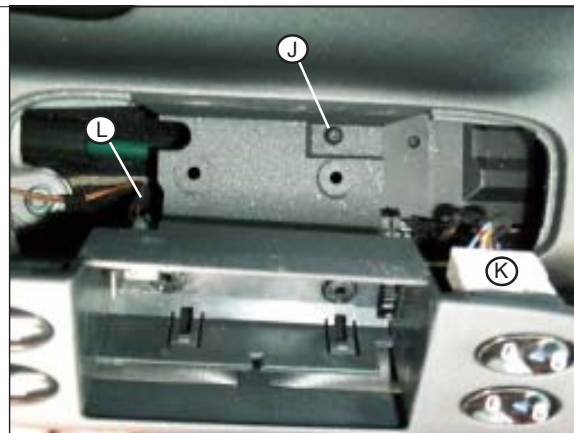
SCHRITT 43. Die Abdeckung (I) der Handbremse einschnappen.



SCHRITT 44.

Schraube (J) unterhalb des Steuerpults, Fensterkabelbäume (2) (K), und Lichtdraht (L) installieren.

WERKZEUG: Torx-Schraubendreher (T-20)



SCHRITT 45.

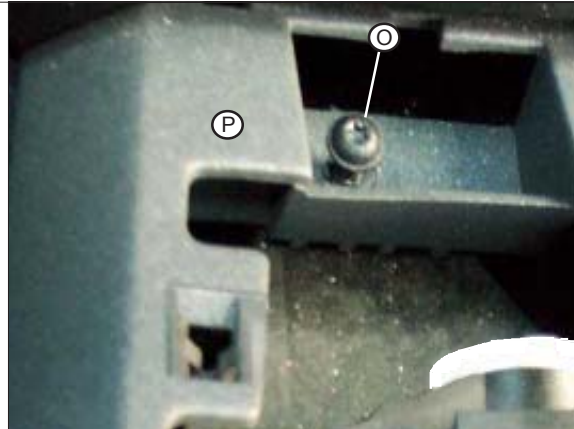
Das Steuerpult (M) einschnappen und zwei Schrauben (N) installieren.



SCHRITT 46.

Schraube (O) an der vorderen Mittelkonsole (P) installieren

WERKZEUG: Torx-Schraubendreher (T-20)



SCHRITT 47.

Die vorderen Seitenabdeckungen (Q) (2) einschnappen



SCHRITT 48.

Den Schaltknopf (R) andrücken, Stellschraube (S) festziehen (falls so ausgestattet), und den Lederball (T) einschnappen.

WERKZEUG: Inbusschlüssel (5mm)



SCHRITT 49.

Die untere Abdeckung der mittleren Konsole (U) wieder installieren.



SCHRITT 50.

Den **B&M Sportschalthebel** durch alle Gänge testen. Prüfen Sie auf Reibungen, haklige, raue Bewegungen, Störungen, sowie komplettes Einschalten der Gänge. Korregieren Sie irgendwelche Probleme BEVOR Sie das Fahrzeug starten!



SCHRITT 51. VIEL SPASS!

