TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Str. 16
D-71034 Böblingen

TÜV
AUTOMOTIVE

Hersteller: **Dr.Ing.h.c.F.Porsche AG**
Porschestraße 15-19
71634 Ludwigsburg

Gutachten Nr.
18 10 07 3719/3
3. Neufassung

TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : **Räder und Reifen**

vom Typ : **924, 944 und 944 Turbo**

des Herstellers/Antragstellers : **s.o.**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter 3. und 4. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

1. Verwendungsbereich

siehe Herstellerbescheinigung Grundtyp 944, 94404_07, Seite 1

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich : keine

2. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

siehe Herstellerbescheinigung Grundtyp 944, 94404_07, Seiten 2 bis 4.

3. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Keine Einschränkung.

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Str. 16
D-71034 Böblingen

TÜV
AUTOMOTIVE

Hersteller: **Dr.Ing.h.c.F.Porsche AG**
Porschestraße 15-19
71634 Ludwigsburg

Gutachten Nr.
18 10 07 3719/3
3. Neufassung

4. Hinweise und Auflagen

Die Herstellerbestätigung des Antragstellers ist zu beachten. Sie ist Bestandteil des vorliegenden Gutachtens.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere*:*

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

5. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die umgerüsteten Fahrzeuge entsprechen in allen Punkten den Vorgaben der StVZO.

6. Anlagen

Herstellerbescheinigung Grundtyp 944, 94404_07.

7. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Inhaber des Teilegutachtens ist Fahrzeughersteller.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 2 sowie die unter 6. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gutachtenkopien sind nur gültig mit Originalstempel- und Unterschrift des Antragstellers oder eines seiner Beauftragten!

Böblingen, den 27.05.2003

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · Sachverständiger Prüflabor DIN EN 45001 · TÜV AUTOMOTIVE · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND

Dipl.- Ing.(FH) Lutterbeck
Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr

Herstellerbescheinigung (zu Teilegutachten 18 10 07 3719/3)

Räder-/ Reifenumrüstungen bis einschl. Modelljahr 1986

Amtl. Fahrzeugtyp	ABE-Nr.	Handelsbezeichnung
924	**9800/1** (Ausf. E u. F) bzw. **EBE**	**944** (Mod. 1982**)**
944	**C697** bzw**. EBE**	**944** (Mod. 1983 - 1986)
944 Turbo	**D778** bzw**. EBE**	**944 Turbo** (Mod. 1985 - 1986)

Erklärung des Herstellers

Die Herstellerbescheinigung entspricht dem aktuellen Stand bei Drucklegung. Durch Weiterentwicklungen, neue technische Erkenntnisse oder Angebotserweiterungen/-reduzierungen können sich bestimmte Daten ändern. Bitte verwenden Sie deshalb immer die aktuell gültige Herstellerbescheinigung. Diese erhalten Sie bei den autorisierten Porsche Zentren oder vom technischen Kundendienst der Porsche AG.

Wir haben keine technische Bedenken gegen eine Änderung der Reifen- und/oder Räderdimensionen an den genannten Porsche **Serienfahrzeugen** der Modellreihe 944. Es sind nur die in der Tabelle (Punkt 2 und 2.1) aufgeführten Reifen- und/oder Räderkombinationen freigegeben.

Bei Umrüstungen auf Räder und Reifen, die nicht in dieser Übersicht aufgeführt sind, ist die Porsche AG nicht zuständig. Es können auch keine weiteren Informationen dazu gegeben werden. Die Porsche AG übernimmt in diesen Fällen keine Haftung.

1. Auflagen und Hinweise

1.1 Das Fahrzeug muss sich in technisch einwandfreiem Allgemeinzustand befinden. Dies gilt im besonderen für alle Bauteile und Bereiche des Fahrzeuges, die mit der beschriebenen Änderung in direktem Zusammenhang stehen. In Zweifelsfällen empfehlen wir eine vorherige Begutachtung des Fahrzeugs durch einen Sachverständigen, der später mit der Abnahme des umgerüsteten Fahrzeugs beauftragt werden soll.

Eine Abnahme gemäß § 19 (3) Nr. 4 StVZO ist erforderlich, wenn die aufgeführte Reifen-/Räder-kombination **nicht** in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

Alle Porsche Serienmodelle besitzen seit Modelljahr 1981 eine 17stellige Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer z.B. WP0 ZZZ 94 Z**E**N 40 0001. Die zehnte Stelle gibt das Modelljahr an. Es bedeuten:

Es bedeuten:

D = 1983 **E** = 1984 **F** = 1985 **G** = 1986

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · Sachverständiger Prüflabor DIN EN 45001 · TÜV AUTOMOTIVE · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND

Stempel Porsche AG / Porsche Zentrum Stempel Typprüfzentrum

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Printed in Germany

1.2. Das Anziehdrehmoment der Rad- und Distanzringbefestigung beträgt 130 Nm.

1.3. **Die freigegebenen Sommerreifenfabrikate sind aus der Herstellerbescheinigung "Erprobte und freigegebene Sommerreifenfabrikate und -typen" ersichtlich.**

1.4. An den vorderen und hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.

Der Freigang zwischen Reifen und Radausschnitt ist über den gesamten Einfederbereich herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z.B. Fahrzeugtieferlegung, günstige Toleranzlage usw.) kann es möglich sein, dass der Radfreigang ausreichend ist.

1.5. Reifenluftdruck bei kalten Reifen.

	Porsche 944	**Porsche 944 Turbo**
Vorderachse	2,0 bar Überdruck	2,5 bar Überdruck
Hinterachse	2,5 bar Überdruck	2,5 bar Überdruck

2. Übersicht der technisch unbedenklichen Reifen- und Räderdimensionen für die Porsche Serienfahrzeuge der Modellreihe 944.

Pos.	**Reifengröße**	**Rädergröße**	**ET**	**Achse**	**Bemerkungen**
A	185/70 R 15 M+S	6 J x 15	36,0	vo. u. hi.	
B	185/70 R 15 M+S	6 J x 15 7 J x 15	36,0 23,3	vorn hinten	
C	185/70 R 15	7 J x 15	23,3	vo. u. hi.	
D	195/65 R 15 M+S	6 J x 15	36,0	vo. u. hi.	
E	195/65 R 15 M+S	6 J x 15 7 J x 15	36,0 23,3	vorn hinten	
F	195/65 R 15	7 J x 15	23,3	vo. u. hi.	auch Winterbereifung
G	215/60 R 15	7 J x 15	23,3	vo. u. hi	auch Winterbereifung
H	215/60 R 15	7 J x 15 8 J x 15	23,3 10,6	vorn hinten	auch Winterbereifung **keine** Schneekettenmontage

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · Sachverständiger Prüflabor DIN EN 45001 · TÜV AUTOMOTIVE · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND

Stempel Typprüfzentrum

Stempel Porsche AG/Porsche Zentrum

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Printed in Germany

Fortsetzung

Pos.	Reifengröße	Rädergröße	ET	Achse	Bemerkungen
I	205/55 R 16 M+S	6 J x 16	36,0	vo. u. hi.	
J	205/55 R 16 M+S	6 J x 16 7 J x 16	36,0 23,3	vorn hinten	
K	205/55 R 16	7 J x 16	23,3	vo. u. hi.	auch Winterbereifung
L	205/55 R 16 M+S	7 J x 16 8 J x 16	23,3 10,6	vorn hinten	
M	205/55 R 16 M+S	7 J x 16 8 J x 16	23,3 23,3	vorn hinten	
N	205/55 R 16 225/50 R 16	7 J x 16 8 J x 16	23,3 10,6	vorn hinten	auch Winterbereifung Stabilisator auch an der Hinterachse erforderlich **keine** Schneekettenmontage
O	205/55 R 16 225/50 R 16	7 J x 16 8 J x 16	23,3 23,3	vorn hinten	auch Winterbereifung Stabilisator auch an der Hinterachse erforderlich **keine** Schneekettenmontage

2.1. Übersicht der technisch unbedenklichen Reifen- und Räderdimensionen für die Porsche Serien-fahrzeuge der Modellreihe 944 Turbo.

Pos.	Reifengröße	Rädergröße	ET	Achse	Bemerkungen
A	195/65 R 15 M+S	7 J x 15	23,3	vo. u. hi.	
B	215/60 R 15 M+S	7 J x 15	23,3	vo. u. hi.	
C	205/55 R 16 M+S	7 J x 16	23,3	vo. u. hi.	
D	205/55 R 16 M+S	7 J x 16 8 J x 16	23,3 23,3	vorn hinten	
E	205/55 R 16 225/50 R 16	7 J x 16 8 J x 16	23,3 23,3	vorn hinten	auch Winterbereifung **keine** Schneekettenmontage

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · Sachverständiger Prüflabor DIN EN 45001 · TÜV AUTOMOTIVE · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND

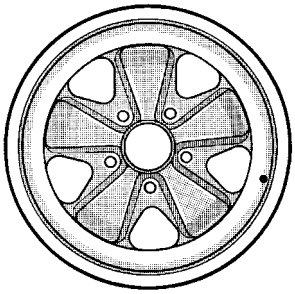
Stempel Porsche AG / Porsche Zentrum

Stempel Typprüfzentrum

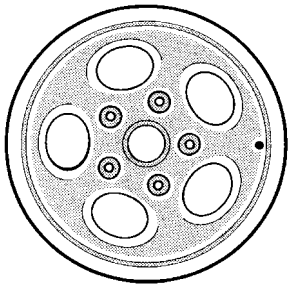
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Printed in Germany

3. **Übersicht der Porsche-Räder**

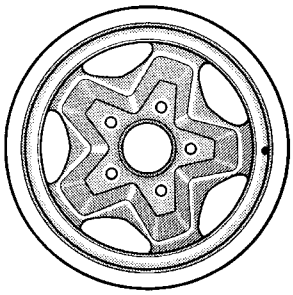
Kennzeichnung auf der Innenseite der Radschüssel:
Radgröße, Einpresstiefe, Teile-Nummer und Porsche Warenzeichen



Rad-dimension	Einpreß-tiefe
6Jx15 H2	36,0 mm
7Jx15 H2	23,3 mm
8Jx15 H2	10,6 mm
6Jx16 H2	36,0 mm
7Jx16 H2	23,3 mm **1**
8Jx16 H2	23,3 mm **1**



Rad-dimension	Einpreß-tiefe
6Jx15 H2	36,0 mm
7Jx15 H2	23,3 mm **1**
7Jx16 H2	23,3 mm **1**
8Jx16 H2	23,3 mm **1**



Rad-dimension	Einpreß-tiefe
6Jx15 H2	36.0 mm
7Jx15 H2	23,3 mm

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · Sachverständiger Prüflabor DIN EN 45001 · TÜV AUTOMOTIVE · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND

Stempel Typprüfzentrum

Stempel Porsche AG/Porsche Zentrum

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Printed in Germany