

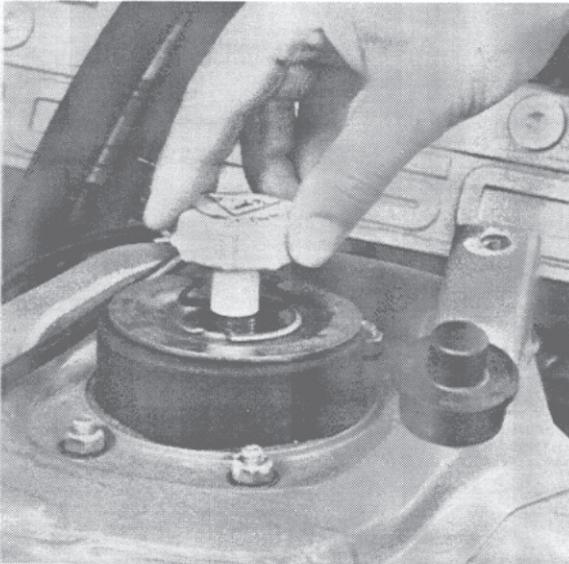
Koni-Schwingungsdämpfer mit von außen einstellbarer Zugstufe

Der von außen einstellbare Koni-Dämpfer (mit verstellbarer Vorderachshöhe), kommt beim Sportfahrwerk M 030 ab Mod. 87 zum Einsatz. Die Einstellung erfolgt wie beim 944 Turbo.

Stoßdämpferbein System/Kennzeichnung	Einstellwerte	Anwendung/Einbau
2-Rohr Gasdruck gelb lackiert, höhenverstellbar ET-Nr. eingeschlagen (am Dämpferrohr oberhalb des Gewindes für die Höhenverstellung)	von der Grundstellung (Rechtsanschlag/weichste Zugstufe) ca. 3/4 Umdrehung nachgestellt	höhenverstellbares Sportfahrwerk ab Mod. 87 von 944/944 S/944 S2

Zugstufe einstellen

1. Schutzkappe von der Kolbenstange abnehmen. Verstellrad auf die Einstellschraube stecken.



87/993

2. Durch stufenloses Verdrehen der Einstellschraube mit dem Verstellrad kann die Dämpfungskraft individuell den Einsatzbedingungen entsprechend eingestellt werden. Hierbei immer von der Nulllage (Anschlag rechts/weichste Zugstufe) ausgehen. Verstellung immer achsweise und mit der gleichen Anzahl von Umdrehungen durchführen.

Härtere Zugstufe

nach links (entgegen dem Uhrzeigersinn) drehen

Weichere Zugstufe

nach rechts (im Uhrzeigersinn) drehen

Hinweis

Zum Einstellen keine Zange sondern nur das Original-Verstellrad verwenden.

3. Verstellrad abnehmen und Abdeckkappe aufsetzen. (Verstellrad immer nach jedem Einstellen abnehmen, um evtl. Schäden an der Motorhaube auszuschließen).